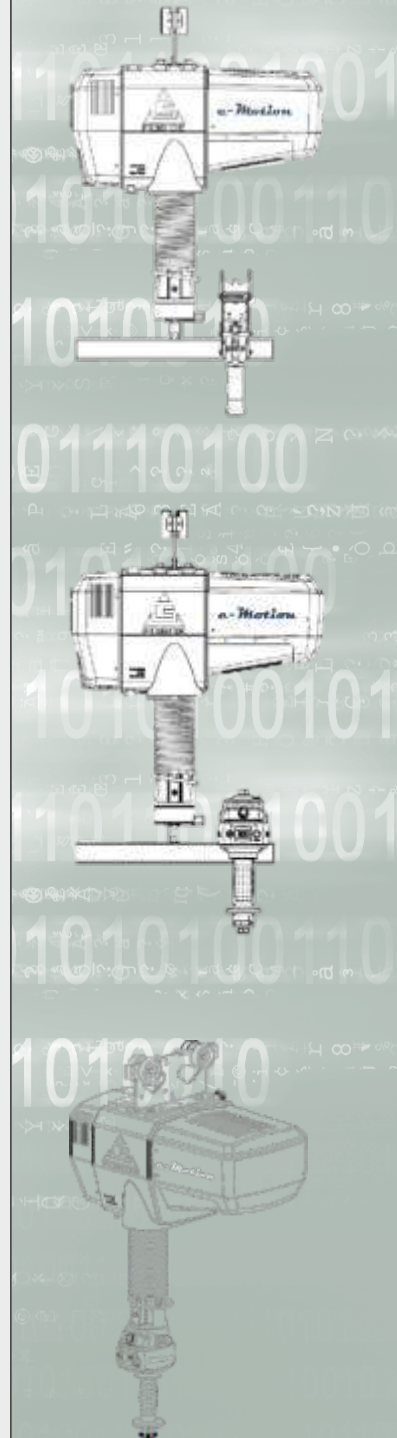


**GORBEL®**  
A CLASS ABOVE

**e-Motion** Handlingsysteme  
zertifizierter Systempartner der GORBEL Inc.



# Lasten handhaben mit G-Force Z-Achsen Antrieb



**G-Force Technologie - *Intelligente Hebehilfen***  
**www.emotion-balancer.com** **auf neuem Niveau**





[www.emotion-balancer.com](http://www.emotion-balancer.com)

[info@emotion-balancer.com](mailto:info@emotion-balancer.com)

+49 (0)6486 904 966-0

### G-Force Q-serie

- bis zu 500 kg Traglast
- Z-Achsen Hubweg bis zu 1700 mm
- Drehmomentaufnahme bis zu 3000 Nm
- einstellbare Begrenzung des Arbeitsbereiches
- stufenlose Empfindlichkeit und Beschleunigung
- Abschaltung bei Erkennung der Leerlastunterschreitung
- Anwender programmierte Überlastschwelle
- Menügeführte Eigendiagnose unterstützt den Service
- Lastsprünge werden erkannt und stoppen den Antrieb im Balancer-Modus

### G-Force iQ-serie

- CAN-Bus Verbindung zur Greifersteuerung sowie 24 V/DC Speisung an den Bediensystemen
- Umschalten zwischen zwei Balancer-Gewichten
- bis zu 3 x 8 I/O Module einsetzbar für Steuerungen, sowie Synchronbetrieb und parallele Nutzung von mehreren Bediensystemen



## Mehr Flexibilität und Traglast

Die G-Force® servo balancer Antriebe können in verschiedensten Handhabungssystemen effizient arbeiten und sind in jeder Anwendung ideal zur sicheren und präzisen Lastführung. Die unterschiedlichsten Bediensysteme, wie z.B. der Sensor Griff, optimieren die ergonomische Arbeitsweise.

Frei programmierbare Hubbereiche können direkt an jedem Bediensystem eingestellt werden, ebenso die Hubgeschwindigkeit und die Sensibilität. Die Traglastkapazität ist durch die Antriebe skalierbar, der Balancer-Modus ist standard für alle Antriebe.

Mit der Einstellung der Überlastschwelle wird der Antrieb automatisch abgeschaltet und vermeidet so Schäden.. Die G-Force® Z- Achse kann mit allen Bediensystemen eingesetzt werden und benötigt lediglich einen 230 Volt/50 Hz Anschluss. G-Force® Balancer haben die best mögliche Energiebilanz im Bereich der Handhabungstechnik.